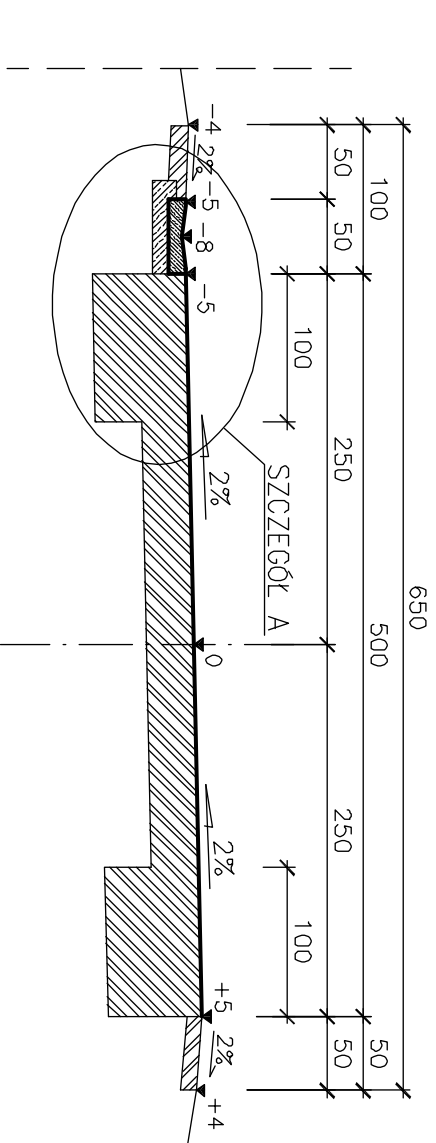
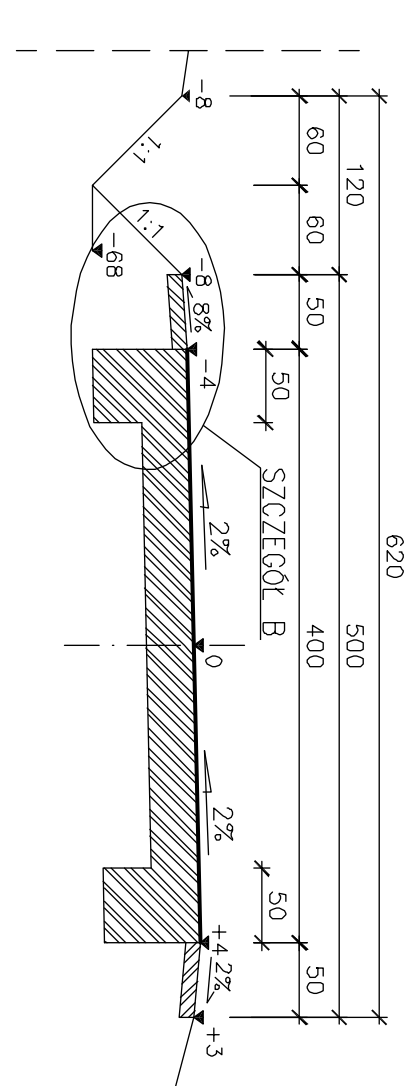


PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ
ODCINEK W1-W15: km 0+000,00 – 0+046,00m – JEZDNIA 5,00m

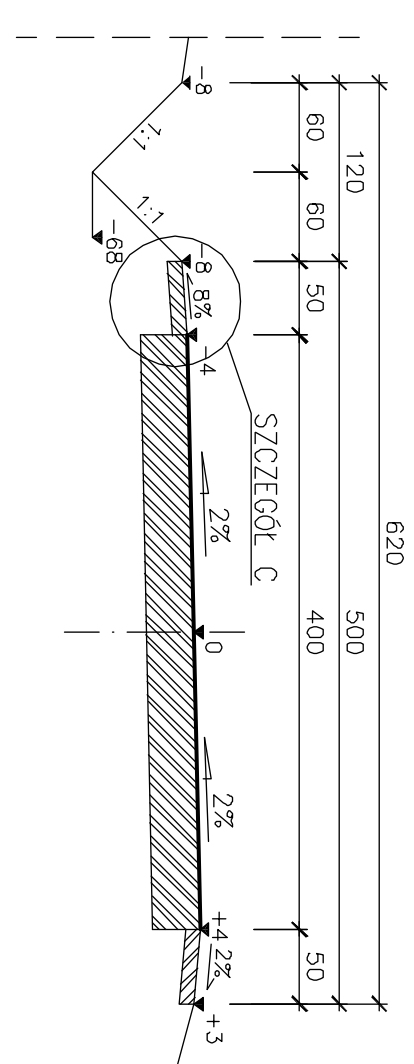


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY A
POSZERZENIE PRZY SCIEKU PRZYKRAWDZIOWYM
ODCINEK KM 0+000,00 – 0+046,00

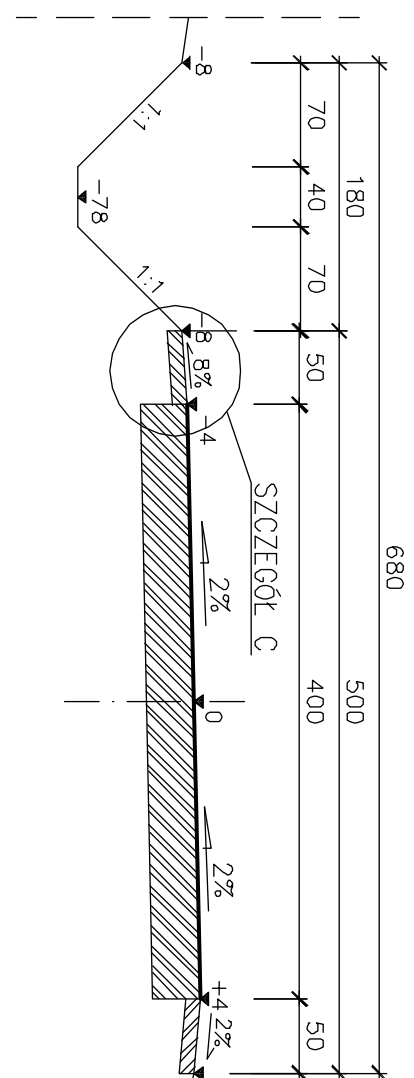
PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ
POSZERZENIE ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWY Z KRUSZYWĄ
ODCINEK W1-W15: km 0+046,00 – 0+189,50m – JEZDNIA 4,00m



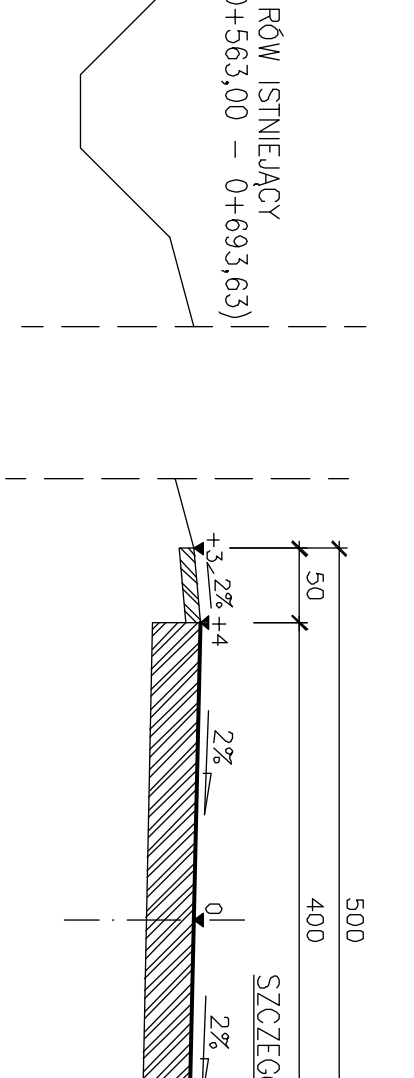
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY B
POSZERZENIE PRZY POBOCZU
ODCINEK KM 0+046,00 – 0+189,50



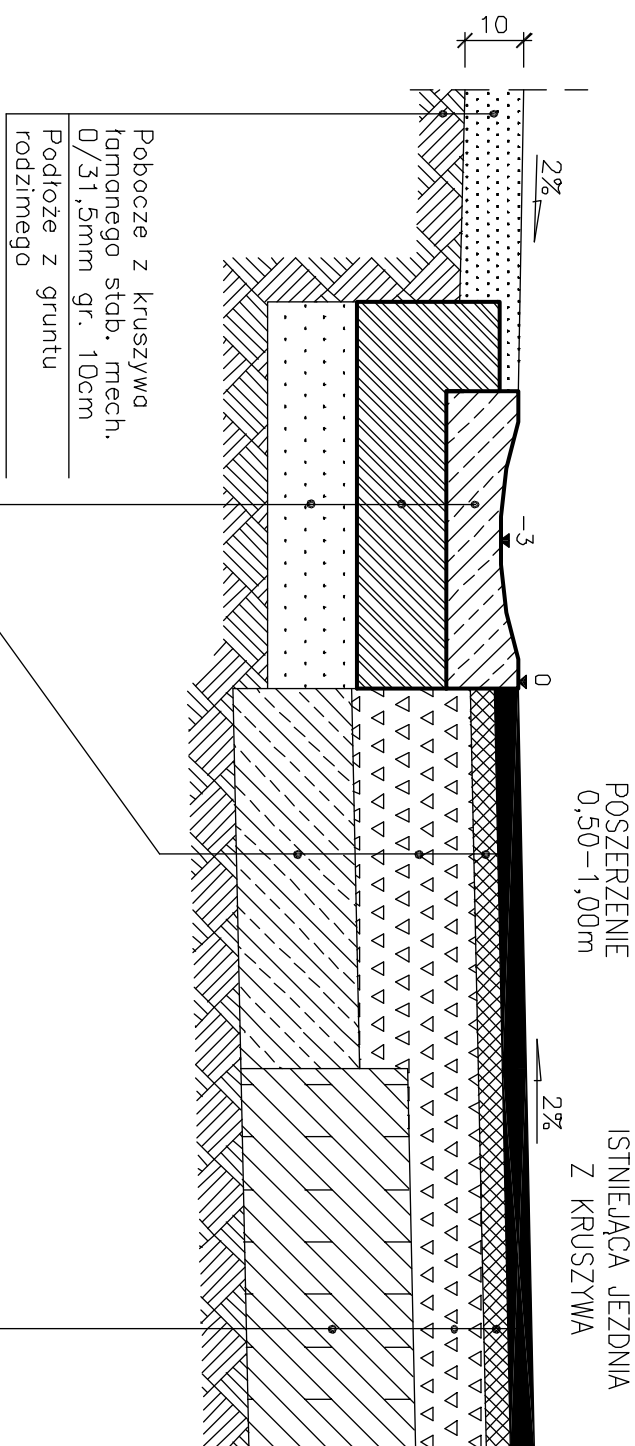
PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ
ODCINEK W1-W15: km 0+189,50 – 0+402,00m – JEZDNIA 4,00m



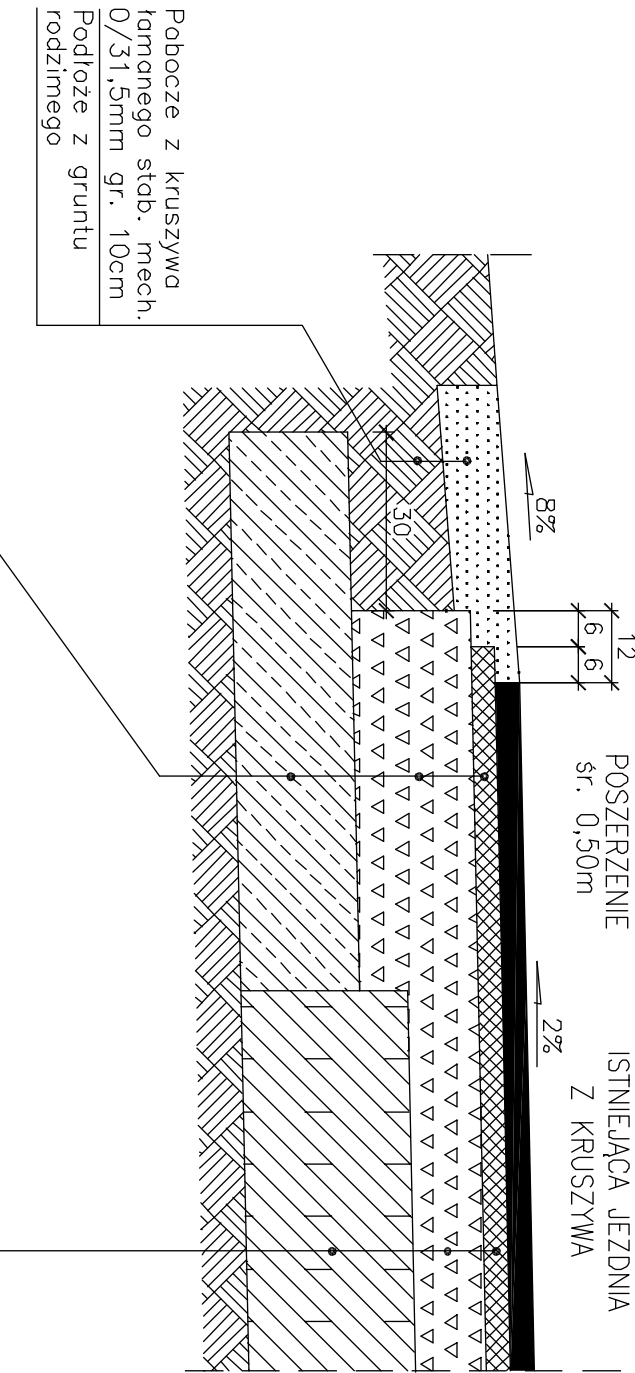
PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ
ODCINEK W1-W15: km 0+402,00 – 0+693,63m – JEZDNIA 4,00m



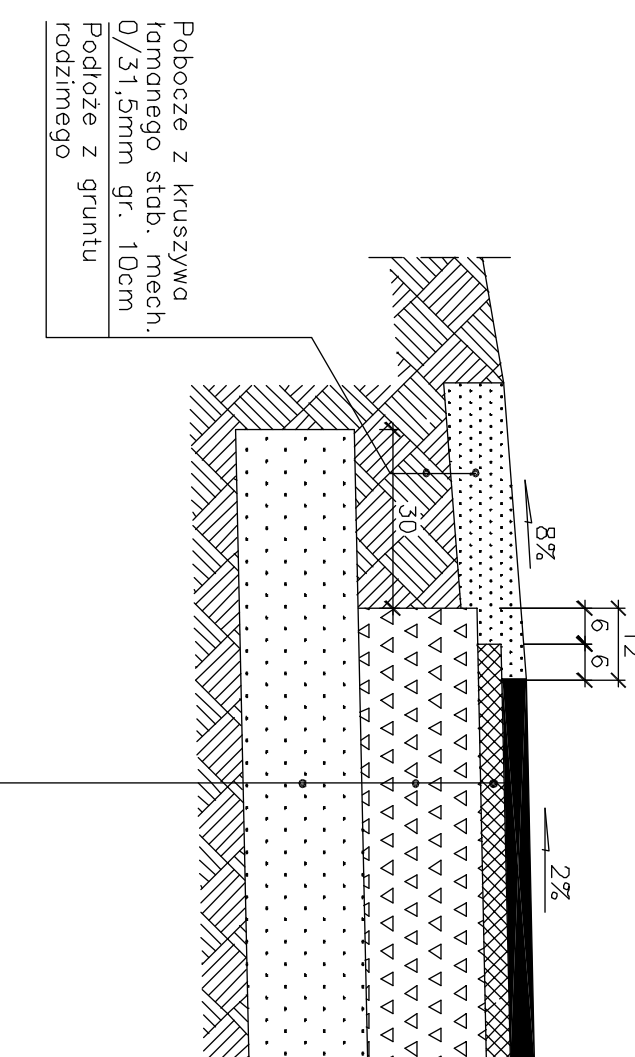
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY D
NOWA KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI GMINNEJ
ODCINEK KM 0+948,00 – 1+090,00



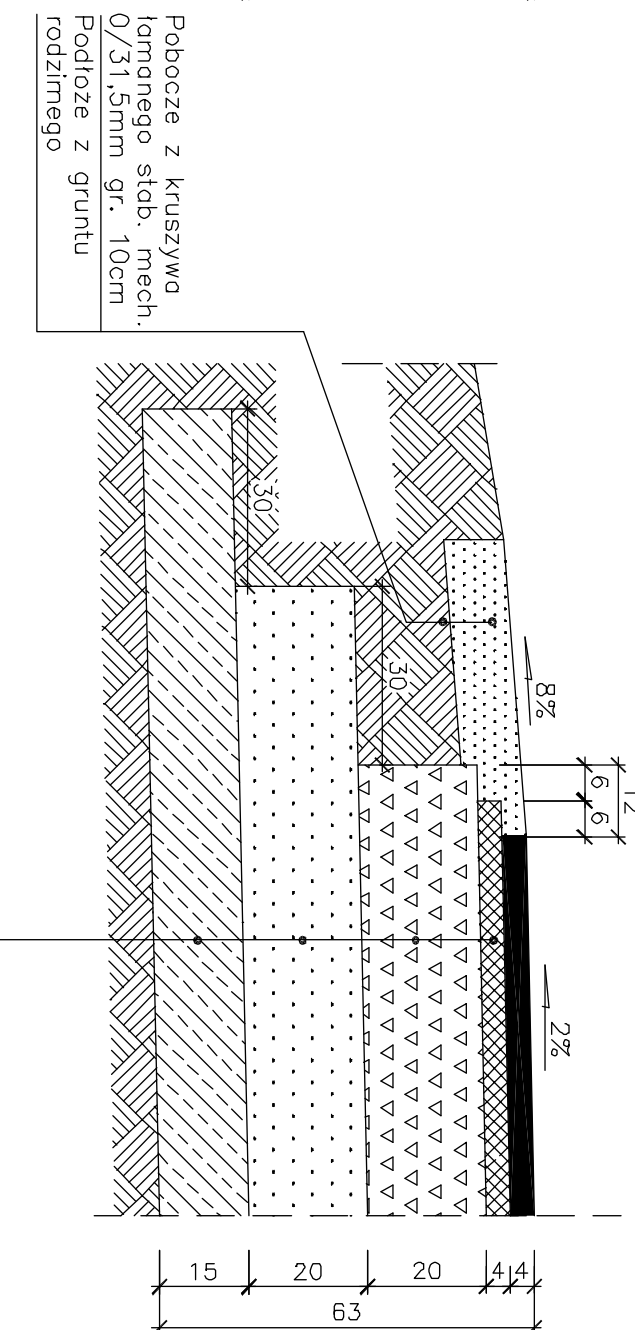
W-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 dla KR1 gr. 4cm	W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR1 gr. 4cm	Prefabrykat bet. wibroprasowany "ciek wodny" 12x33x50cm	Ława z betonu C12/15 65x24x15cm	Podsyпка płaskowa gr. 15cm	Istniejące podłoże gruntowe G1-2
---	--	--	------------------------------------	----------------------------	----------------------------------



W-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 dla KR1 gr. 4cm	W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR1 gr. 4cm	Górna w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego słab. mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm	Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15cm	Podłoże z gruntu rodzimego G1-2
---	--	---	--	---------------------------------



W-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 dla KR1 gr. 4cm	W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR1 gr. 4cm	Górna w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego słab. mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm	Warstwa podsyпки piaskowej gr. 20cm	Podłoże z gruntu rodzimego G1-2
---	--	---	-------------------------------------	---------------------------------



W-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 dla KR1 gr. 4cm	W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR1 gr. 4cm	Górna w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego słab. mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm	Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15cm	Podłoże z gruntu rodzimego G3
---	--	---	--	-------------------------------

	PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DakAr" 26-600 RADOM ul. Świątoborska 3 lok. 27 tel. 0601180311
Temat:	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MSC.: BARODZIELE, GM. JASTRZĘBIA, ODCINEK L=1308,84m
Tytuł projektu:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
Opracował:	mgr inż. Jacek Korpela
Data:	10.2011
Utworzył:	mgr inż. Jacek Korpela
Skala:	1:50, 1:10
Wzrost:	3