

Jastrzębia, dnia 14.11.2017r.

Znak: RI.271.38.2017

Do Wykonawców

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kolonia Lesiów odcinek od drogi powiatowej do Dworca PKP**

Zamawiający – Gmina Jastrzębia, Jastrzębia 110, 26-631 Jastrzębia, działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) udziela odpowiedzi na pytania wykonawców złożone w niniejszym postępowaniu, mianowicie:

Pytanie 1

W specyfikacji technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych na stronie 9, w dziale V. Odwodnienie, w punkcie 1. Przepusty z rur PEHD podano: „Przepust pod projektowaną drogą i zjazdami należy wykonać z polietylenu wysokiej gęstości (HDPE), z rur spiralnie karbowanych fi 400, fi 600 mm”.

Polietylen PEHD - wysokoudarowa odmiana polietylenu wysokiej gęstości, charakteryzująca się dobrą odpornością na działanie roztworu soli i olejów mineralnych oraz ograniczoną odpornością na benzynę.

Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych - przepust rurowy z polietylenu HDPE, którego zewnętrzna powierzchnia rur jest ukształtowana w formie spiralnego karbu o wielkości i skoku zwoju dostosowanego do średnicy rury.

Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu przepustu są: - rury polietylenowe HDPE spiralnie karbowane oraz elementy łączące rury...”.

Na stronie 9 tej samej specyfikacji podano niżej: D-03.01.03 „Przepust pod koroną drogi z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych”.

W Przedmiarze Robót na stronie 3 w dziale VI. Odwodnienie, w punkcie 21. podano: „Wykonanie przepustów D=600mm z rur HDPE, pod proj. drogą”. W punkcie 24. podano: „Wykonanie z rur HDPE o D=400mm przepustów pod zjazdem”.

Do wykonania przepustów mamy zamiar użyć rur z PP (polipropylenu) jako materiału równoważnego o takich samych parametrach projektowych jak przewidziane w SST rury z PEHD (polietylen). Rury z PP (polipropylenu) i z PEHD (polietylenu) są produkowane wg tej samej normy PN-EN 13476, a materiały polipropylen i polietylen należą do jednej grupy surowców - poliolefm. Pytanie nasze kierujemy w odniesieniu do Zarządzenia nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 2 listopada 2006 roku, opublikowanego w opracowaniu pt: „ZALECENIA PROJEKTOWE I TECHNOLOGICZNE DLA PODATNYCH DROGOWYCH KONSTRUKCJI INŻYNIERSKICH Z TWORZYW SZTUCZNYCH”.

Opracowanie to mówi w rozdziale 2.1.1. o materiałach stosowanych do produkcji rur. A mianowicie są to polipropylen (PP) i polietylen (PE).

W związku z powyższym składamy zapytanie :

Czy zamawiający dopuszcza stosowanie do budowy przepustów rur karbowanych z polipropylenu (PP)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z decyzją projektanta drogi, dopuszcza się rury karbowane z polipropylenu (PP) pod warunkiem, że będą one posiadały atest do stosowania w budownictwie drogowym i będą charakteryzowały się parametrami wytrzymałościowymi nie gorszymi od HDPE.

WOJCI GMINY
Elżbieta Zasada