

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

NA USŁUGI W ZAKRESIE BIEŻĄCEGO UTRZYMANIA DRÓG BĘDĄCYCH W ZARZĄDZIE ZAMAWIAJĄCEGO

1. Przedmiot specyfikacji.

Przedmiotem niniejszej specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru prac związanych z :

- 1.1 - remontem częściowym nawierzchni bitumicznych emulsją asfaltową i grysami
- 1.2 remontem częściowym nawierzchni bitumicznych
- 1.3 - remontem nawierzchni gruntowych oraz remontem rowów i czyszczenia przepustów
- 1.4 - karczowaniem samosiewów w pasach drogowych
- 1.5 - wycinką drzew, zabiegami pielęgnacyjnymi i usuwaniem wiatrolomów w drzewostanie rosnącym w pasach drogowych
- 1.6 Wykonaniem stalowych wygrodzień segmentowych U-12a
- 1.7 Wykonanie prefabrykowanych przyczółków przepustów oraz wykonaniem przepustów
- 1.8 Wykonaniem podbudów z gruntu stabilizowanego
- 1.9 Wykonaniem robót ziemnych koparką
- 1.10 Usuwaniem ziemi urodzajnej (humusu)
- 1.11 Dostawy materiałów

2. Zakres stosowania specyfikacji.

Specyfikacja techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.

3. Zakres robót.

Zakres robót został wyszczególniony w Kosztorysie ofertowym stanowiącym załącznik do niniejszej specyfikacji technicznej. Niniejszą specyfikacją objęta jest sieć dróg pozostająca w zarządzaniu przez Gminę Jastrzębia.

4. Materiały.

4.1 W zakresie remontów częściowych nawierzchni bitumicznych emulsją asfaltową i grysami

Do wykonania remontów częściowych nawierzchni bitumicznych przy wykorzystaniu emulsji należy stosować grysy o frakcji 2,0 – 5,0mm i 5,00 - 8,00 mm. Nie dopuszcza się kruszywa pochodzącego ze skał wapiennych. Kruszywo nie powinno zawierać drobnych cząstek co oznacza, że powinno być płukane. Kruszywo winno spełniać wymagania norm PN-EN-13043 i PN-EN 1097-2. Do powierzchniowego utwardzenia należy stosować emulsję asfaltową modyfikowaną wg normy PN-EN 13808.

4.2 W zakresie remontów częściowych nawierzchni bitumicznych

Do wykonania remontów częściowych nawierzchni bitumicznych przy użyciu mieszanki mineralno-bitumicznej na gorąco należy stosować następujące materiały:

- kruszywa zgodne z PN-EN 13043:2004 i WT 1 2010 „Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utwardzeń na drogach krajowych”,
- wypełniacz mineralny wg PN-EN 13043 i WT 1 2010 „Kruszywa do

mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych”,

- asfalt drogowy spełniający wymagania normy PN-EN 12591 oraz musi posiadać atest producenta,
 - środek adhezyjny spełniający wymagania Aprobaty Technicznej.
- Mieszanka mineralno-asfaltowa do remontów częściowych winna spełniać wymagania normy PN-EN 13108-1 i WT-2 2010 „Mieszanki mineralno - asfaltowe.

Wymagania techniczne.

- lepiszcze asfaltowe do smarowania dna i krawędzi ubytku.

Materiały do wypełniania szczelin, szwów i pęknięć:

- asfalt drogowy lub elastyczna masa zalewowa,
- piasek lub miał kamienny.

4.3 W zakresie naprawy nawierzchni gruntowych oraz remontu rowów drogowych i czyszczenia przepustów

Do wyżej wymienionych prac stosować materiały zatwierdzone przez Zamawiającego.

4.4 W zakresie karczowania samosiewów w pasach drogowych

Należy stosować materiały zatwierdzone przez Zamawiającego

4.5 W zakresie wycinki drzew, zabiegów pielęgnacyjnych i usuwaniu wiatrolomów w drzewostanie rosnącym w pasach drogowych

Należy stosować materiały zatwierdzone przez Zamawiającego

4.6 W zakresie wykonania stalowych wygradzeń segmentowych

Należy stosować materiały zatwierdzone przez Zamawiającego

4.7 W zakresie wykonania prefabrykowanych przyczółków przepustów oraz wykonania przepustów

Należy stosować materiały zatwierdzone przez Zamawiającego

4.8 W zakresie wykonania podbudów z gruntu stabilizowanego

Należy stosować materiały zatwierdzone przez Zamawiającego

4.9 W zakresie wykonania robót ziemnych koparką

Należy stosować materiały i sprzęt zatwierdzone przez Zamawiającego

4.10 W zakresie wykonania usunięcia ziemi urodzajnej (humusu)

Należy stosować sprzęt zatwierdzony przez Zamawiającego

4.11 W zakresie dostawy materiałów

Należy stosować materiały zatwierdzone przez Zamawiającego

5. Sprzęt

5.1 W zakresie remontów częściowych nawierzchni bitumicznych emulsją asfaltową i grysami

- frezarka lub piła do cięcia nawierzchni,

- młot pneumatyczny,
- sprężarka powietrza,
- kombajn do powierzchniowych utrwaleń,
- urządzenie do remontu nawierzchni emulsją i grysami np. savalco, remonter, itp.,
- palnik gazowy
- walec ogumiony lub płyta wibracyjna,

Sprzęt winien być sprawny technicznie i obsługiwany przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia.

5.2 W zakresie remontów częściowych nawierzchni bitumicznych

- frezarka drogowa,
- sprężarka powietrza,
- skrapiarka,
- palnik gazowy,
- walec ogumiony lub płyta wibracyjna,
- walec stalowy.

Sprzęt winien być sprawny technicznie i obsługiwany przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia.

5.3 W zakresie remontu nawierzchni gruntowych oraz remontu rowów i czyszczenia przepustów

- równiarka,
- spycharka,
- walec ogumiony,
- przewoźny zbiornik na wodę z możliwością kontrolowanego rozpryskiwania wody,
- koparka podsiębierna,
- urządzenia kontrolno-pomiarowe.

Sprzęt winien być sprawny technicznie i obsługiwany przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia.

5.4 W zakresie karczowania samosiewów w pasach drogowych

- pilarki mechaniczne
- sekatory

Sprzęt winien być sprawny technicznie i obsługiwany przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia.

5.5 W zakresie wycinki drzew, zabiegów pielęgnacyjnych i usuwaniu wiatrołomów w drzewostanie rosnącym w pasach drogowych

- frezarka do pni (pionowa lub obrotowa)
- piły łańcuchowe do cięcia drewna
- rębak do gałęzi

Sprzęt winien być sprawny technicznie i obsługiwany przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia.

5.6 W zakresie wykonania stalowych wygradzeń – U12a

Wykonawca będzie używał sprzętu przeznaczonego wyłącznie do wykonywania określonych robót zgodnie z obowiązującymi normami.

5.7 W zakresie wykonania prefabrykowanych przyczółków przepustów oraz przepustów

Wykonawca będzie używał sprzętu przeznaczonego wyłącznie do wykonywania określonych robót zgodnie z obowiązującymi normami.

5.8 W zakresie wykonania podbudów z gruntu stabilizowanego

Wykonawca będzie używał sprzętu przeznaczonego wyłącznie do wykonywania określonych robót zgodnie z obowiązującymi normami.

5.9 W zakresie wykonania robót ziemnych koparką oraz w zakresie wykonania usunięcia ziemi urodzajnej (humusu)

Wykonawca będzie używał sprzętu przeznaczonego wyłącznie do wykonywania określonych robót zgodnie z obowiązującymi normami.

6. Transport.

Materiały mogą być przewożone dowolnymi sprawnymi technicznie środkami transportu z wyłączeniem tych które wymagają specjalistycznych środków transportu zgodnych z obowiązującymi przepisami i normami.

Sprzęt winien być sprawny technicznie i obsługiwany przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia.

7. Wykonanie robót.

7.1 W zakresie remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych emulsją asfaltową i grysami

Przed przystąpieniem do remontów cząstkowych nawierzchni jezdni emulsją i grysami, powierzchnia uszkodzonego miejsca powinna być oczyszczona i sucha. Remont nawierzchni należy wykonywać przy temperaturze otoczenia nie niższej niż +10°C w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Nie należy wykonywać remontu podczas opadów deszczu. Wykonane roboty i stosowane materiały muszą spełniać wymagania obowiązujących norm. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącej kontroli jakości robót i materiałów oraz przedstawienia na każde żądanie Zamawiającego wyników badań laboratoryjnych i atestów na stosowane materiały.

7.2 W zakresie remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych

Wykonane roboty i stosowane materiały muszą spełniać wymagania obowiązujących norm. Technologię i sposób wykonania remontów cząstkowych należy uzgodnić z Zamawiającym. Remont uszkodzenia o głębokości większej niż grubość warstwy ścieralnej należy wykonać dwuwarstwowo. W przypadku uszkodzeń sięgających podbudowy należy dodatkowo podbudowę uzupełnić tłuczniami, kłincem lub chudym betonem. Wszelkie naprawy nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną otoczoną na gorąco należy wykonywać w sprzyjających warunkach atmosferycznych tj. przy temperaturze nie niższej niż +10°C oraz bez opadów deszczu. Naprawy nawierzchni jezdni przy użyciu zimnej masy asfaltowej można wykonywać bez względu na pogodę podczas dużej wilgotności. Po sfrezowaniu (wycięciu) nawierzchni bitumicznej należy usunąć ścięty materiał i odwieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego oraz oczyścić nawierzchnię. Wykonawca jest zobowiązany do bieżącej kontroli jakości robót i materiałów oraz przedstawienia na każde żądanie Zamawiającego wyników badań laboratoryjnych i atestów na stosowane materiały. Mieszanka mineralno-bitumiczna otoczona na gorąco winna być przewożona środkami transportu zabezpieczającymi ją przed utratą temperatury.

7.3 W zakresie naprawy nawierzchni gruntowych oraz remontu rowów drogowych i czyszczenia przepustów

Wykonane roboty i stosowane materiały muszą spełniać wymagania obowiązujących norm. Technologię i sposoby robót należy uzgodnić z Zamawiającym. Wyprofilowaną i wyrównaną nawierzchnię gruntową oraz pobocza należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej. Materiały na uzupełnienie nawierzchni gruntowych należy rozłożyć równomiernie warstwami jednakowej grubości wraz z nadaniem odpowiedniego profilu. Zagęszczenie materiału ulepszającego należy wykonywać mechanicznie, warstwę należy zagęścić na całej szerokości przy jednakowej liczbie przejazdów walca. W przypadku remontu nawierzchni gruntowej zagęszczenie należy prowadzić od krawędzi jezdni w kierunku osi jezdni. Rowy należy starannie oczyścić z namułu i innych zanieczyszczeń stałych. Wydobyte materiały należy jak najszybciej wywieźć poza obręb drogi. Po oczyszczeniu należy wyprofilować dno i skarpy rowu. Oczyszczenie przepustu polega na wybraniu namułu naniesionego przez wodę oraz innych zanieczyszczeń. Koryto cieków przed wlotem i poniżej wylotu powinno być oczyszczone na długości co najmniej 5m. Namuł i nadmiar gruntu pochodzący z oczyszczenia przepustu należy wywieźć niezwłocznie poza obszar drogi.

7.4 W zakresie wycinki drzew, zabiegów pielęgnacyjnych i usuwania wiatrolomów w drzewostanie rosnącym w pasach drogowych

Przed przystąpieniem do prac wykonawca zobowiązany jest do rozpoznania warunków lokalnych w miejscu ich wykonywania i zastosowanie odpowiedniego sprzętu i metody cięcia oraz odpowiednich zabezpieczeń w pobliżu urządzeń energetycznych, telekomunikacyjnych i istniejących nasadzeń roślinności (drzewa, krzewy, kwiaty). Wywóz materiału (gałęzie, dłużyce, konary) musi nastąpić w dniu wykonywania prac w trakcie ich trwania lub bezpośrednio po ich zakończeniu. Frezowanie po wycince - usunięcie powstałej karpiny wykonać frezem pionowym lub obrotowym do głębokości 10 cm poniżej poziomu istniejącego terenu, (jeżeli miejsce lub zaistniała sytuacja nie wymaga całkowitego usunięcia karpiny) w terminie 3 dni od wykonanej wycinki. Pozyskane materiały z wycinki drzew stosownie do ustaleń podanych w poszczególnych pozycjach kosztorysu ofertowego przejmie Wykonawca.

7.5 W zakresie wykonania stalowych wygradzeń segmentowych

Wykonane roboty i stosowane materiały muszą spełniać wymagania obowiązujących norm.

7.6 W zakresie wykonania prefabrykowanych przyczółków przepustów

Wykonane roboty i stosowane materiały muszą spełniać wymagania obowiązujących norm.

7.7 W zakresie wykonania podbudów z gruntu stabilizowanego

Wykonane roboty i stosowane materiały muszą spełniać wymagania obowiązujących norm.

7.8 W zakresie wykonania robót ziemnych koparką

Wykonane roboty i stosowane materiały muszą spełniać wymagania obowiązujących norm.

7.9 W zakresie wykonania usunięcia ziemi urodzajnej (humusu)

Wykonane roboty muszą spełniać wymagania obowiązujących norm.

7.10. W zakresie zakupu i dostawy materiałów

Zakupione i dostarczone materiały muszą spełniać wymagania obowiązujących norm. Zakup i dostawę należy uzgodnić z Zamawiającym.

8. Oznakowanie robót.

Wykonawca jest zobowiązany do oznakowania odcinka robót, zmian organizacji ruchu na czas robót i ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo ruchu na obszarze wykonanego oznakowania. W ramach powyższego należy wykonać:

- a) projekt (projekty) czasowej organizacji ruchu na czas robót zgodnie

z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn.23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U z 2003 r. Nr 177 poz. 1729);

- b) dokonać oznakowania terenu robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu;
- c) wykonać wszelkie inne prace, roboty, obiekty wynikające z uzgodnionego projektu czasowej organizacji ruchu (drogi tymczasowe, objazdy itp.);
- d) w okresie trwania robót (do czasu oddania do ruchu) utrzymać w stanie sprawności oznakowanie robót, o którym mowa w pkt. b) oraz wykonane obiekty, roboty, o których mowa w pkt. c)
- e) po przywróceniu stałej organizacji ruchu zlikwidować czasowe oznakowanie terenu oraz obiekty (drogi tymczasowe, objazdy itp.). Uzyskane z likwidacji materiały, urządzenia stanowią własność Wykonawcy (znaki, płyty drogowe, kruszywo drogowe, itp.)

9. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za:

- a) uszkodzenie instalacji naniesionych na planie uzbrojenia terenu oraz tych instalacji, których istnienie można było przewidzieć w trakcie realizacji robót,
- b) uszkodzenia i zniszczenia spowodowane przez Wykonawcę w terenie sąsiadującym z przekazanym terenem budowy,
- c) szkody i zniszczenia spowodowane w terenie przekazanym Wykonawcy w tych elementach terenu i jego urządzeniach, które będą użytkowane po zakończeniu robót, nie przewidziane do rozbiórki, zieleńce, krzewy, drzewa, znaki drogowe, chodniki, jezdnie, ogrodzenia, mała architektura, itp.,
- d) szkody osób trzecich powstałe w wyniku realizacji robót niezgodne z obowiązującymi przepisami, w tym: projektem czasowej organizacji ruchu, przepisami BHP itp.

Szkody i zniszczenia spowodowane w wykonanych robotach na skutek zdarzeń losowych i innych, powstałe przed odbiorem robót Wykonawca naprawia na własny koszt.

10. Zlecenie i terminy wykonania robót.

Zlecenie robót będzie przekazywane pisemnie, faxem lub telefonicznie i potwierdzone pisemnie w następnym dniu roboczym. Termin wykonania robót objętych zleceniem określony będzie każdorazowo przy uwzględnieniu warunków realizacji robót. Termin realizacji można przedłużyć za zgodą Zamawiającego w przypadku gdy warunki atmosferyczne uniemożliwiają w określonym dniu realizację robót. Wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia Zamawiającego o zakończeniu robót w terminie 1 dnia od ich wykonania.

11. Kontrola jakości robót.

Oceny jakości robót i kontroli zakresu ilościowego wykonanych remontów dokonuje Zamawiający. Za jakość zastosowanych materiałów i wykonanych robót oraz ich zgodność z niniejszą specyfikacją odpowiedzialny jest Wykonawca robót.

12. Odbiór robót.

Podstawą oceny jakości i zgodności robót z umową będą badania i pomiary prowadzone w czasie realizacji jak i po zakończeniu robót oraz oględziny wizualne dokonane podczas odbioru. Podstawą do rozliczenia robót będzie protokół (protokoły częściowe) podpisany przez Zamawiającego i Wykonawcę.

Opracował: Łukasz Romaniuk