

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

NA USŁUGI W ZAKRESIE BIEŻĄCEGO UTRZYMANIA DRÓG BĘDĄCYCH W ZARZĄDZIE ZAMAWIAJĄCEGO

1. Przedmiot specyfikacji.

Przedmiotem niniejszej specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru prac związanych z :

- 1.1 remontem częściowym nawierzchni bitumicznych
- 1.2 - remontem nawierzchni gruntowych

2. Zakres stosowania specyfikacji.

Specyfikacja techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.

3. Zakres robót.

Zakres robót został wyszczególniony w Kosztorysie ofertowym stanowiącym załącznik do niniejszej specyfikacji technicznej. Niniejszą specyfikacją objęta jest sieć dróg pozostająca w zarządzaniu przez Gminę Jastrzębia.

4. Materiały.

4.1 W zakresie remontów częściowych nawierzchni bitumicznych

Do wykonania remontów częściowych nawierzchni bitumicznych przy użyciu mieszanki mineralno-bitumicznej na gorąco należy stosować następujące materiały:

- kruszywa zgodne z PN-EN 13043:2004 i WT 1 2010 „Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych”,
- wypełniacz mineralny wg PN-EN 13043 i WT 1 2010 „Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych”,
- asfalt drogowy spełniający wymagania normy PN-EN 12591 oraz musi posiadać atest producenta,
- środek adhezyjny spełniający wymagania Aprobaty Technicznej.
Mieszanka mineralno-asfaltowa do remontów częściowych winna spełniać wymagania normy PN-EN 13108-1 i WT-2 2010 „Mieszanki mineralno - asfaltowe.

Wymagania techniczne.

- lepiszcze asfaltowe do smarowania dna i krawędzi ubytku.

Materiały do wypełniania szczelin, szwów i pęknięć:

- asfalt drogowy lub elastyczna masa zalewowa,
- piasek lub miął kamienny.

4.2 W zakresie remontu nawierzchni gruntowych

Do naprawy nawierzchni gruntowych należy stosować materiały zatwierdzone przez Zamawiającego.

5. Sprzęt

5.1 W zakresie remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych

- frezarka drogowa,
- sprężarka powietrza,
- skraplarka,
- palnik gazowy,
- walec ogumiony lub płyta wibracyjna,
- walec stalowy.

5.2 W zakresie remontu nawierzchni gruntowych

- równiarka,
- spycharka,
- walec ogumiony,
- przewoźny zbiornik na wodę z możliwością kontrolowanego rozpryskiwania wody,
- koparka podsiębierna,
- urządzenia kontrolno-pomiarowe.

Sprzęt winien być sprawny technicznie i obsługiwany przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia.

6. Transport.

Materiały mogą być przewożone dowolnymi sprawnymi technicznie środkami transportu z wyłączeniem tych które wymagają specjalistycznych środków transportu zgodnych z obowiązującymi przepisami i normami.

Sprzęt winien być sprawny technicznie i obsługiwany przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia.

7. Wykonanie robót.

7.1 W zakresie remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych

Wykonane roboty i stosowane materiały muszą spełniać wymagania obowiązujących norm. Technologię i sposób wykonania remontów cząstkowych należy uzgodnić z Zamawiającym. Remont uszkodzenia o głębokości większej niż grubość warstwy ścieralnej należy wykonać dwuwarstwowo. W przypadku uszkodzeń sięgających podbudowy należy dodatkowo podbudowę uzupełnić tłuczniem, kłirncem lub chudym betonem. Wszelkie naprawy nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną otoczoną na gorąco należy wykonywać w sprzyjających warunkach atmosferycznych tj. przy temperaturze nie niższej niż +10°C oraz bez opadów deszczu. Naprawy nawierzchni jezdni przy użyciu zimnej masy asfaltowej można wykonywać bez względu na pogodę podczas dużej wilgotności. Po sfrezowaniu (wycięciu) nawierzchni bitumicznej należy usunąć ścięty materiał i odwieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego oraz oczyścić nawierzchnię. Wykonawca jest zobowiązany do bieżącej kontroli jakości robót i materiałów oraz przedstawienia na każde żądanie Zamawiającego wyników badań laboratoryjnych i atestów na stosowane materiały. Mieszanka mineralno-bitumiczna otoczona na gorąco winna być przewożona środkami transportu zabezpieczającymi ją przed utratą temperatury.

7.2 W zakresie remontu nawierzchni gruntowych

Wykonane roboty i stosowane materiały muszą spełniać wymagania obowiązujących norm. Technologię i sposoby robót należy uzgodnić z Zamawiającym. Wyprofilowaną i wyrównaną nawierzchnię gruntową należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej. Materiały na uzupełnienie nawierzchni gruntowych należy rozłożyć równomiernie warstwami jednakowej grubości wraz z nadaniem odpowiedniego profilu. Zagęszczenie materiału ulepszającego należy wykonywać mechanicznie, warstwę należy zagęścić na całej szerokości przy jednakowej liczbie przejeżdżających walców. W przypadku remontu nawierzchni gruntowej zagęszczenie należy prowadzić od krawędzi jezdni w kierunku osi jezdni.

8. Oznakowanie robót.

Wykonawca jest zobowiązany do oznakowania odcinka robót, zmian organizacji ruchu na czas robót i ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo ruchu na obszarze wykonanego oznakowania. W ramach powyższego należy wykonać:

- a) projekt (projekty) czasowej organizacji ruchu na czas robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn.23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U z 2003 r. Nr 177 poz. 1729);
- b) dokonać oznakowania terenu robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu;
- c) wykonać wszelkie inne prace, roboty, obiekty wynikające z uzgodnionego projektu czasowej organizacji ruchu (drogi tymczasowe, objazdy itp.);
- d) w okresie trwania robót (do czasu oddania do ruchu) utrzymać w stanie sprawności oznakowanie robót, o którym mowa w pkt. b) oraz wykonane obiekty, roboty, o których mowa w pkt. c)
- e) po przywróceniu stałej organizacji ruchu zlikwidować czasowe oznakowanie terenu oraz obiekty (drogi tymczasowe, objazdy itp.). Uzyskane z likwidacji materiały, urządzenia stanowią własność Wykonawcy (znaki, płyty drogowe, kruszywo drogowe, itp.)

9. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za:

- a) uszkodzenie instalacji naniesionych na planie uzbrojenia terenu oraz tych instalacji, których istnienie można było przewidzieć w trakcie realizacji robót,
- b) uszkodzenia i zniszczenia spowodowane przez Wykonawcę w terenie sąsiadującym z przekazanym terenem budowy,
- c) szkody i zniszczenia spowodowane w terenie przekazanym Wykonawcy w tych elementach terenu i jego urządzeniach, które będą użytkowane po zakończeniu robót, nie przewidziane do rozbiórki, zieleńce, krzewy, drzewa, znaki drogowe, chodniki, jezdnie, ogrodzenia, mała architektura, itp.,
- d) szkody osób trzecich powstałe w wyniku realizacji robót niezgodne z obowiązującymi przepisami, w tym: projektem czasowej organizacji ruchu, przepisami BHP itp.

Szkody i zniszczenia spowodowane w wykonanych robotach na skutek zdarzeń losowych i innych, powstałe przed odbiorem robót Wykonawca naprawia na własny koszt.

10. Zlecenie i terminy wykonania robót.

Zlecenie robót będzie przekazywane pisemnie, faxem lub telefonicznie i potwierdzone pisemnie w następnym dniu roboczym. Termin wykonania robót objętych zleceniem określony będzie każdorazowo przy uwzględnieniu warunków realizacji robót. Termin realizacji można przedłużyć za zgodą Zamawiającego

w przypadku gdy warunki atmosferyczne uniemożliwiają w określonym dniu realizację robót. Wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia Zamawiającego o zakończeniu robót w terminie 1 dnia od ich wykonania.

11. Kontrola jakości robót.

Oceny jakości robót i kontroli zakresu ilościowego wykonanych remontów dokonuje Zamawiający. Za jakość zastosowanych materiałów i wykonanych robót oraz ich zgodność z niniejszą specyfikacją odpowiedzialny jest Wykonawca robót.

12. Odbiór robót.

Podstawą oceny jakości i zgodności robót z umową będą badania i pomiary prowadzone w czasie realizacji jak i po zakończeniu robót oraz oględziny wizualne dokonane podczas odbioru. Podstawą do rozliczenia robót będzie protokół (protokoły częściowe) podpisany przez Zamawiającego i Wykonawcę.

Opracował: Łukasz Romaniuk