

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
1		1. Roboty Przygotowawcze		
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km	0.60
d.1	0119-03	- trasa drogi w terenie równinnym		
2	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 10 cm za pomocą spycharek	m ²	900.0
d.1	0126-01	600 x 2 x 0,75 m (pobocza)		
2		2. Roboty Rozbiórkowe		
3	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej	m	25
d.2	0813-01			
4	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³	1.00
d.2	0812-03	25mb x 0,04		
5	KNR 2-31	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej	m	14
d.2	0814-01			
6	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr 8cm na podsypce cem- piaskowej	m ²	121
d.2	0807-01			
	z.o.2.13. 9902-01	Analogia		
7	KNR 2-31	Przebrukowanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	121.0
d.2	0511-03	Analogia		
		25mb x 3,0m + 8x2m + 10x 3,0m = 121,0m ²		
8	KNR 6 0802-04	Frezowanie profilujące nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 3 cm mechanicznie	m ²	3060.0
d.2		Analogia 600mb x 5,1 m = 3060,0		
3		3. Roboty Ziemne		
9	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczyimi na odległość do 1 km	m ³	86.8
d.3	0205-02	koryto pod zjazdu- 14sz x 5,0m x 4,0m x 0,31= 86,8m ³		
10	KNR 2-31	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m ²	1075
d.3	0103-01	zjazdu i pobocza		
		zjazdu 280,0m ² +pobocze 530mb x 0,75,0m x 2 = 1075,0		
4		4. Krawężniki, Ławy i obrzeża		
11	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem C12/15	m ³	1.68
d.4	0402-04	0,0675m ³ / mb		
		25mb x 0,0675 = 1,68		
12	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	25
d.4	0403-03			
13	KNR 2-31	Ława pod obrzeża betonowa zwykła C12/15	m ³	0.84
d.4	0402-03	0,06 m ³ /mb x 14,0= 0,84m ³		
14	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	14
d.4	0407-05			
5		5. Przebudowa istniejących zjazdów		
15	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	280
d.5	0114-05	14szt x 5,0m x 4,0m = 280,0		
16	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²	280
d.5	0114-06	Krotność = 5		
17	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²	280
d.5	0310-05			
6		6. Nawierzchnia jezdni		
18	KNR 2-02	Ułożenie geosiatki o wytrzymałości mn 100KN/m	m ²	800.0
d.6	0604-05	ANALOGIA		
19	KNR 2-31	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym	t	229.50
d.6	0108-02	600mb x 5,1m x 75kg/m ² /1000		
20	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 16W KR2- warstwa wiążąca asfaltowa	m ²	3060.0
d.6	0310-01	- grubość po zagęszcz. 4 cm		
		600.0 x 5,1 = 3060,0		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
21 d.6	KNR 2-31 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2	m ²	3060.0
22 d.6	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC11S KR2- warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm ciąg główny wraz ze zjazdami bocznymi na drogi boczne 600,0 mb x 5,0 m = 3000,00 m ²	m ²	3000.0
23 d.6	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²	3000.0
24 d.6	KNR 2-31 0114-07	Umocnienie poboczy kruszywem łamanym fr 0/31,5 gr.15cm po zagęszczeniu (600mb- (14szt x 5,0m zjazdy) x 1,5m = 795,0	m ²	795.0
7				

mgr inż. Andrzej Gała
uprawnienia budowlane
nr ew. SWK/013B/POOD/07
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

ZAŁĄCZNIK NR2

• **-OKREŚLENIE OBIEKTU PODDANEGO WYCENIE**

1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

1. Dane ogólne- stan istniejący

funkcja drogi gminnej - klasa „D”,

przekrój: drogowy jezdni $2 \times 2,50 = 5,0\text{m}$,

kategoria ruchu - KR 1

szerokość poboczy $2 \times 0,75\text{m}$

rowy przydrożne – śladowo bez odpływu

lewostronny linie rozgraniczające wg stanu istniejącego

pochylenie poprzeczne jezdni paraboliczne ze spadkiem średnio 2% w kierunku poboczy , zjazdu na pola nieurządzone , bezpośredni zjazd z drogi , promienie łuków poziomych dostosowane do uwarunkowań lokalnych

1.2. Zakres opracowania

Realizacja przedsięwzięcia jest oparta na wykonaniu wzmocnienia istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez jej odnowę .

funkcja drogi gminnej - klasa „D”,

przekrój: drogowy

jezdni = $5,00\text{ m}$,

prędkość projektowa - $V_p = 20\text{ km/h}$,

prędkość miarodajna - $V_m = 30\text{ km /h}$,

kategoria ruchu - KR 1

szerokość poboczy z kruszywa $2 \times 0,75\text{ m}$

linie rozgraniczające wg stanu istniejącego bez zmian

pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe ze spadkiem 2% w kierunku poboczy

warstwa ścieralna AC 11 S z lepiszczem asfaltowym 50/70 gr. 4cm

warstwa wiążąca AC 16 W z lepiszczem asfaltowym 50/70 gr.6cm

Zostaną wykonane pobocza szerokości $0,75\text{m}$ z kruszywa łamanego

podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5

Przebudowa drogi prowadzona będzie w technologii tradycyjnej, przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty i certyfikaty.

Projektowana odnowa nawierzchni jezdni - (wg kilometrażu roboczego)

odcinek od km 0+000 do km 0+ 600,0

A) Odnowa jezdni :

Frezowanie profilujące min gr. 3 cm na całej powierzchni jezdni

Wykonanie wyrównania w ilości $0,75 \text{ km}^2/\text{m}^2$ – docelowo po wykonaniu wyrównania

Nawierzchnia winna mieć spadek daszkowy 2% z dokładnością do 0,5 %

B) na odcinkach wskazanych przez inspektora nadzoru przed wykonaniem warstwy

wiązącej należy ułożyć siatkę wzmacniającą o wytrzymałości podłużnej i poprzecznej nie mniejszej niż 100 kN i oczkach do 5 cm. – ilość 800 m^2

Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno bitumicznych AC16W gr 6 cm

Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno bitumicznych AC11S gr 4 cm

Recepty wg WT2 2014

C) pobocza wzmocnione z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 gr. 15 cm

Ze spadkiem na zewnątrz 6,0%

D) Istniejące zjazdy z kostki. Na długości remontowanego odcinka należy dostosować

istniejące nawierzchnie z kostki betonowej do niwelety jezdni

E) pozostałe zjazdy na pozostałych zjazdach wykonać :

- 20cm warstwa z kruszywa łamanego fr 0/31,5

- 4 cm warstwa bitumiczna

2. Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi zostanie powiększona o grubości nakładek Ok . 10 cm..

3. Przekroje normalne.

Na całym odcinku zaprojektowano drogę o szerokości 5,00 mb, obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m..

4. Konstrukcja nawierzchni drogi

przekrój: drogowy

jezdni $2 \times 2,5 = 5,00 \text{ m}$,

szerokość poboczy z kruszywa - 0,75 m

linie rozgraniczające wg stanu istniejącego

pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe ze spadkiem 2% w kierunku poboczy

- Geosiatka RM 100KN # 5 cm
- Wyrównanie $75 \text{ km}^2/\text{m}^2$ (śr. około 3 cm) AC 8 W
- warstwa wiążąca AC 16 W z lepiszczem asfaltowym 50/70 gr. 6cm
- warstwa ścieralna AC 11 S z lepiszczem asfaltowym 50/70 gr. 4cm
- zjazdy - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
gr. śr. 20cm , Mieszanka mineralno-bitumiczna gr 4 cm
- pobocza z kruszyw fr 0/31,5 gr 15 cm

mgr inż. Andrzej Gata
uprawnienia budowlane
nr ew. SWK/0166/POOD/07
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej