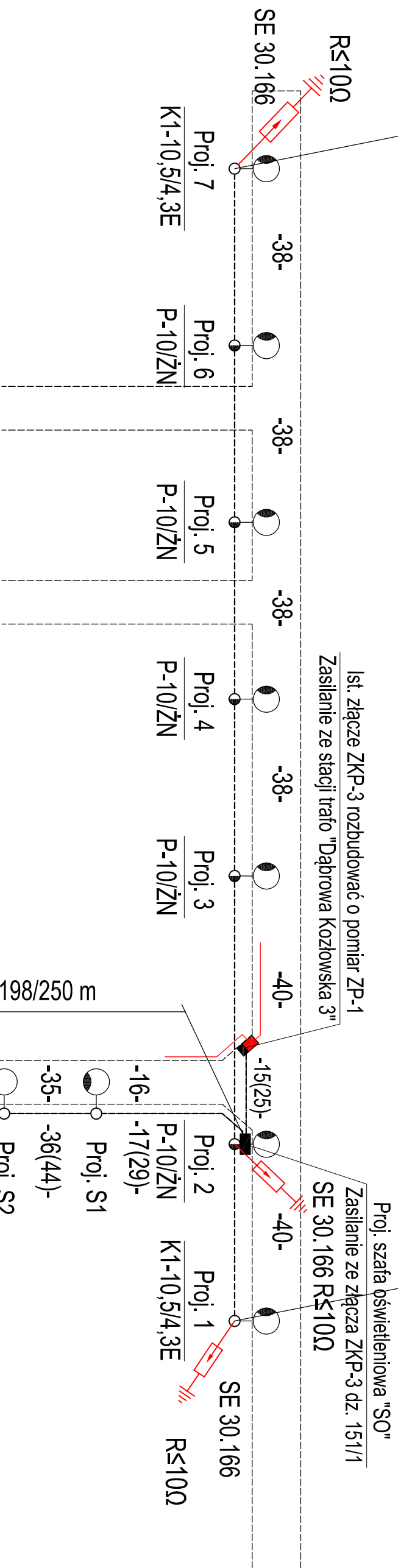
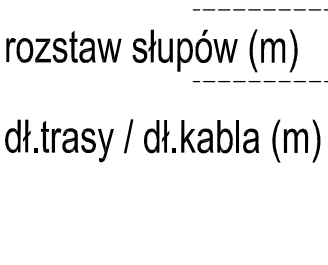


Proj. obw. oświētł. ASXSn 2x35 mm² dł. trasy 232 m , dł. przewodu 260 m
+ YAKXS 4x35 -15(25)



YAKXS 2x35 mm² dł. trasy/dł.kabla (m) 198/250 m



- - Projektowana linia napowietrzna oświetlenia
- - - - - Projektowana linia kablowa oświetlenia
- - Projektowane słupy z oprawami oświetleniowymi
- - Projektowana szafa oświetlenia "SO"
- - Istniejące złącze ZK-3 rozbudować o pomiar 1TL

1. Układ sieci zasilającej w układzie TN-C
2. Zasilanie ze stacji trafo "Dąbrowa Kozłowska 3"
3. Dla linii napowietrznej :
Zastosować oprawy IP66 ze źródłem światła LED o mocy 46 W , kl. ochr. II
Wysięgniki o wysięgu 1,0 m i kącie odchylenia 10°
Wysokość zawieszenia opraw 8,7 m
4. Dla linii kablowej:
Zastosować oprawy IP66 ze źródłem światła LED o mocy 36 W , kl. ochr. II
Wysięgniki o wysięgu 0,5 m i kącie odchylenia 10°
Słupy stalowe okrągłe o wysokości 6,0 m

Jednostka projektowa:	PRACOWNIA PROJEKTOWA <i>Andrzej Pawlikowski</i> 26-600 RADOM ul. Zbrojskiego 29 m. 16		stadium: PB
Inwestor:	GMINA JASTRZĘBIA 26-631 JASTRZĘBIA		skala:
Obiekt:	Oświetlenie drogowe w m-ci Dąbrowa Kozłowska dz nr 152, 252		
Projektował:	inż. Andrzej Pawlikowski	upr.nr GP-III-7342/75/91	
Sprawdził:	mgr. Inż. Paweł Ryś	upr.nr MAZ/0212/PBE/18	
Tytuł rysunku:	SCHEMAT ZASILANIA	data: 07.2021r	nr rys.: 2