

PRZEDMIAR ROBÓT				
do projektu przebudowy drogi gminnej relacji: BARTODZIEJE – OLSZOWA – WOLA GORYŃSKA od skrzyżowania z DP 3516W do skrzyżowania z DP 3518W, wraz z obsługą terenów przyległych, (ETAP III odc. km 3+079,09 - 3+961,45)				
Lp.		Nazwa grupy asortymentowej. Opis pozycji kosztorysowej.	Nazwa jedn. obmiar.	Ilość jedn. obmiar.
1	2	3	4	5
I. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe - CPV 45100000-8, 45110000-1				
1	OST D-01.01.01 BCD IV 2017	Roboty pomiarowe w tym: 1. Wykonanie przez uprawnionego geodetę: a)tyczenia drogi gminnej b)sporządzenia pomiarów kontrolnych zgodnie ze specyfikacją techniczną c)sporządzenia w 3 egzemplarzach inwentaryzacji geodezyjnej wykonanej drogi gminnej, rowów, wszystkich obiektów inżynierskich (przepusty pod zjazdami, przepusty pod drogą itp.) d)przeniesienia kolidujących punktów geodezyjnych 2. Wykonanie pomiarów uzupełniających i innych prac pomiarowych koniecznych do prawidłowej realizacji robót =3961,45-3079,09=882,36	km	0,88236
2	OST D-01.02.01 BCD IV 2017	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia – gęstych powyżej 60% powierzchni wraz z wywiezieniem i spaleniem pozostałości: =0,03	ha	0,03
3	OST D-01.02.01 BCD IV 2017	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 76-100cm =7	szt.	7,00
4	OST D-01.02.01 BCD IV 2017	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni ø 10-15cm =3	szt.	3,00
5	OST D-01.02.01 BCD IV 2017	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni ø 16-35cm =10	szt.	10,00
6	OST D-01.02.01 BCD IV 2017	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni ø 36-45cm =2	szt.	2,00
7	OST D-01.02.01 BCD IV 2017	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni ø 46-55cm =2	szt.	2,00
8	OST D-01.02.01 BCD IV 2017	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni ø 56-65cm =1	szt.	1,00
II. Roboty ziemne - CPV 45111200-0				
9	OST D-02.01.01 BCD IV 2017	Wykopy związane z korytowaniem pod konstrukcję jezdni, ścieku, wykopaniem odcinków rowów z odwiezieniem nadmiaru urobku na odległość do 5km w miejsce wskazane przez Inwestora (wg tabeli robót ziemnych): =11,46+19,78+34,92+41,96+32,87+32,65+39,47+37,71+33,62+31,55+34,62+40,37+36,90+38,46+36,66+43,35+30,69+29,77+28,08+31,06+40,02+47,90+31,07+24,78+26,54+37,08+21,07+30,99+38,93+35,33+34,12+38,68+50,08+44,07+39,60+48,72+16,80+59,95+0,02=1 331,7	m ³	1331,70
10	OST D-02.01.01 BCD IV 2017	Wykopy związane z wykonaniem przepustu D=600mm pod projektowaną drogą wraz z wywiezieniem nadmiaru urobku na odległość do 5km w miejsce wskazane przez Inwestora: =11,0*1,5*1,5=24,75	m ³	24,75

11	OST D-02.03.01 BCD IV 2017	Formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu dowiezionego G1 (wg tabeli robót ziemnych): =1,85+6,12+4,45+2,18+4,14+4,11+2,94+3,50+4,79+4,57+3,55+2,65+2,05+2,48+4,49+8,50+4,08+4,37+5,82+5,40+4,14+2,27+3,58+7,78+6,88+9,96+7,15+7,26+5,68+4,17+5,15+5,16+2,82+2,23+3,13+1,47+0,01=160,88	m ³	160,88
III. Podbudowa - CPV 45233220-7				
12	OST D-04.01.01 BCD IV 2017	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni: 1)Jezdnia: =(3707,0-3079,09)*(4,50+2*0,06+2*0,06+2*0,30+2*0,25)+ (3944,0-3707,0)*(4,50+0,06+0,06+0,30+0,25)+(3961,45-3944,0)*(4,50+2*0,06+2*0,06+2*0,30+2*0,25)=4 994,19 2)Poszerzenia na włączeniu do DP: =(61,45-31,30)*0,5+2*10,0=35,07 Łącznie: =4994,19+35,07=5 029,26	m ²	5029,26
13	OST D-04.05.00 BCD IV 2017	Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0 gr. 15cm pod konstrukcję jezdni: 1)Jezdnia: =(3707,0-3079,09)*(4,50+2*0,06+2*0,06+2*0,30+2*0,25)+ (3944,0-3707,0)*(4,50+0,06+0,06+0,30+0,25)+(3961,45-3944,0)*(4,50+2*0,06+2*0,06+2*0,30+2*0,25)=4 994,19 2)Poszerzenia na włączeniu do DP: =(61,45-31,30)*0,5+2*10,0=35,07 Łącznie: =4994,19+35,07=5 029,26	m ²	5029,26
14	OST D-04.02.02 BCD IV 2017 analogia	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z kruszywa naturalnego 0/8mm gr. 15cm pod konstrukcję jezdni i ławy ścieku: 1)Jezdnia: =(3707,0-3079,09)*(4,50+2*0,06+2*0,06+2*0,30)+(3944,0-3707,0)*(4,50+0,06+0,06+0,30)+(3961,45-3944,0)*(4,50+2*0,06+2*0,06+2*0,30)=4 612,26 2)Ława ścieku: =(3944,0-3707,0)*0,65=154,05 Łącznie: 4 612,26+154,05=4 766,31	m ²	4766,31
15	OST D-04.04.02 BCD IV 2017 analogia	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr. 20cm pod konstrukcję jezdni: 1)Jezdnia: =(3707,0-3079,09)*(4,50+2*0,06+2*0,06)+(3944,0-3707,0)*(4,50+0,06+0,06)+(3961,45-3944,0)*(4,50+2*0,06+2*0,06)=4 153,95 2)Poszerzenia na włączeniu do DP: =(61,45-31,30)*0,5+2*10,0=35,07 Łącznie: 4 153,95+35,07=4 189,02	m ²	4189,02
16	OST D-04.03.01 BCD IV 2017	Oczyszczenie i skropienie podbudowy z kruszywa asfaltem w ilości 0,5-0,7 kg/m ² : =4 189,02	m ²	4189,02
IV. Nawierzchnia - CPV 45233220-7				
17	OST D-05.03.05b BCD IV 2017	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR1 gr. 4cm: 1)Jezdnia: =(3707,0-3079,09)*(4,50+2*0,06)+(3944,0-3707,0)*(4,50+0,06)+(3961,45-3944,0)*(4,50+2*0,06)=4 062,28 2)Poszerzenia na włączeniu do DP: =(61,45-31,30)*0,5+2*10,0=35,07 Łącznie: 4062,28+35,07=4 097,35	m ²	4097,35

18	OST D-04.03.01 BCD IV 2017	Skropienie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR1 gr. 4cm emulsją asfaltową w ilości 0,1-0,3 kg/m ² : =4 097,35	m ²	4097,35
19	OST D-05.03.05a BCD IV 2017	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 dla KR1 gr. 4cm: 1)Jezdnia: =(3961,45-3079,09)*4,50=3 970,62 2)Poszerzenia na włączeniu do DP: =(61,45-31,30)*0,5+2*10,0=35,07 Łącznie: 3970,62+35,07=4 005,69	m ²	4005,69
V. Pobocza i zjazdy - CPV 45233220-7				
20	OST D-04.01.01 BCD IV 2017	Mechaniczne profilowanie poboczy gruntowych i zjazdów przez rów z kruszywa: 1) Pobocza: =882,36*2*0,5=882,36 2)Zjazdy z kruszywa: =2*4,0=8,0 Łącznie: 882,36+8,0=890,36	m ²	890,36
21	OST D-06.03.01a BCD IV 2017	Wykonanie nawierzchni poboczy i zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr 10cm: 1) Pobocza: =882,36*2*0,5=882,36 2)Zjazdy z kruszywa: =2*4,0=8,0 Łącznie: 882,36+8,0=890,36	m ²	890,36
VI. Odwodnienie - CPV 45232452-5				
22	OST D-03.01.03 BCD IV 2017 analogia	Wykonanie przepustów D=600mm z rur HDPE, pod proj. drogą (szt.1): =11,0	m	11,00
23	OST D-03.01.03 BCD IV 2017 analogia	Ława fundamentowa z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm gr. 15cm pod przepust rurowy HDPE D=600mm: 0,72 * 0,15 * 11,0 = 1,19	m ³	1,19
24	OST D-03.01.03 BCD IV 2017	Ścianki czołowe dla rur D=600mm: =2	szt.	2,00
25	OST D-03.01.03 BCD IV 2017 analogia	Wykonanie przepustu D=500mm z rur HDPE w ciągu rowu przydrożnego: =3,0	m	3,00
26	OST D-03.01.03 BCD IV 2017 analogia	Ława fundamentowa z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm gr. 15cm pod przepust rurowy HDPE D=500mm: 0,7 * 0,15 * 3,0 = 0,32	m ³	0,32
27	OST D-03.01.03 BCD IV 2017	Ścianki czołowe dla rur D=500mm: =2	szt.	2,00
28	OST D-06.01.01 BCD IV 2017	Umocnienie skarp rowów elementami prefabrykowanymi betonowymi - płytami ażurowymi 60x40x10cm posadowionymi na warstwie kruszywa naturalnego 0/11,2mm gr. 10cm: =20,0	m ²	20,00
29	OST D-06.01.01 BCD IV 2017 analogia	Umocnienie dna rowów elementami prefabrykowanymi betonowymi - bloczek betonowy 20x40x14cm posadowiony na warstwie kruszywa naturalnego 0/11,2mm gr. 10cm: =5,0	m ²	5,00

30	OST D-06.01.01 BCD IV 2017 analogia	Ułożenie ścieku betonowego prefabrykowanego w formie muldy szerokości 50cm i gł. 7cm posadowionego na ławie z betonu cementowego C12/15: =3944,0-3707,0=237,0	m	237,00
VII. Organizacja i urządzenia bezpieczeństwa ruchu CPV 45233290-8				
31	OST D-07.02.01 BCD IV 2017	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm =7	szt.	7,00
32	OST D-07.02.01 BCD IV 2017	Znaki A-7: =2	szt.	2,00
33	OST D-07.02.01 BCD IV 2017	Znaki D-1: =2	szt.	2,00
34	OST D-07.02.01 BCD IV 2017	Znaki D-42: =1	szt.	1,00
35	OST D-07.02.01 BCD IV 2017	Znaki D-43: =1	szt.	1,00
36	OST D-07.02.01 BCD IV 2017	Znaki drogowaskazowe E-4: =2	szt.	2,00
37	OST D-07.02.01 BCD IV 2017	Tabliczki do znaków drogowych - T1: =1	szt.	1,00


mgr inż. Janusz Karpeta
 Uprawniony projektant i kierownik budowy
 robót specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
 w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.
 Nr upr. UAN-II-K-8386/134/85