

PRZEBUDOWY DROGI.

Temat:

Przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej w m. Lesiów na działce nr ewid 316/2. Długość projektowanej drogi ok. 0,521 km.

Obiekt

Miejscowość: Lesiów
Gmina: Jastrzębia
Inwestor: Gmina Jastrzębia, Jastrzębia 110,
Województwo: mazowieckie
Nr działki: 316/2, ; obr. Lesiów
Adres obiektu budowlanego : Lesiów

ZAWARTOŚĆ:

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. Opis techniczny:

- Opis zakresu robót projektowanych,
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

rys. nr I.2. - projekt zagospodarowania terenu

rys. nr I.3 - przekroje normalno-konstrukcyjne

w skali 1 : 1000

w skali 1 : 50

Data opracowania: styczeń, 2021r.

II. PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY

PRZEBUDOWY DRUGI.

OPIS TECHNICZNY.

Przebieg i geometria przebudowy drogi została podktytowana istniejącym przebiegiem starych części drogi, a także usytuowaniem pasa drogowego drogi gminnej w m. Lesiów Na całym odcinku przekrój poprzeczny drogi dostosowano do istniejącej szerokości pasa drogowego. Odwodnienie jezdni - powierzchniowe poprzez nadanie daszkowego spadku nawierzchni w kierunku krawędzi jezdni z odprowadzeniem wód opadowych poprzez pobocza z kruszycą Na całym projektowanym odcinku szerokość jezdni dostosowano do szerokości części istniejącej 3,50 do 3,0m . , pobocza utwardzone o szerokości 0,75 m Uwzględniając charakter omawianej inwestycji należy stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na powierzchnię terenu, świat zwierzęcy i roślinny. Nie przewiduje się również ujemnego oddziaływania na środowisko wodne (wody powierzchniowe i podziemne). W wyniku zrealizowania projektu nie pojawią się żadne źródła generujące zanieczyszczenie środowiska, bądź korzystające ze środowiska w sposób wymagający ograniczenia z punktu widzenia przepisów związanych z ochroną środowiska. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. Ustaw 2012 r. poz. 463) na terenie działki przeznaczonej pod budowę drogi występują proste warunki gruntowe (proste warunki gruntowe - występujące w przypadku warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziom, nie obejmujących mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasyków niekontrolowanych, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadawiania oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych). Przebudowa drogi będzie realizowana w I kategorii geotechnicznej (pierwsza kategoria geotechniczna, która obejmuje posadawiania niewielkich obiektów budowlanych o statyczne wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak min.: wykopy do głębokości 1,20m i nasypy do wysokości 3,00m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenazowych oraz układaniu rurociągów.

2. Droga w profilu podłużnym.

Niwelę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu i istniejącej obecnie niwelęty podbudowy z kruszycą z zapewnieniem właściwego odwodnienia powierzchniowego.

3. Przekroje normalne.

Na odcinku w km 0+000 do km 0+436 zaprojektowano drogę o szerokości 3,50 mb , obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m .
Na odcinku w km 0+436 do km 0+521 zaprojektowano drogę o szerokości 3,00 mb , obustronne opaski gruntowe o szerokości 0,25 m .

Przekrój normalno - konstrukcyjny pokazano na rysunku nr: 1.3, Przekroje normalno-konstrukcyjne

4. Konstrukcja nawierzchni drogi

warstwa ścierna AC 11 S z lepizszcem asfaltowym 50/70 gr. 4cm
warstwa wiążąca AC 16 W z lepizszcem asfaltowym 50/70 gr. 4cm
Górna warstwa podbudowy z mieszanki nie związanej z kruszywem C90/3 0/31,5 gr. 8 cm
Dolna warstwa podbudowy z mieszanki nie związanej z kruszywem C90/3 0/63 gr. 15 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z piasku stabilizowanego cementem C1,5/2,5 gr. 10 cm
• zjazdy na pola w miejscach ustalonych z właścicielami w trakcie budowy poboczy drogi z kruszywa.
Szczegóły konstrukcyjne zawarte są na rysunku nr: 1.3. „Przekrój normalno-konstrukcyjny”;

5. Odwodnienie drogi.

Odwodnienie drogi – powierzchniowe poprzez nadanie daszkowego spadku nawierzchni 2% w kierunku poboczy. Przed przystąpieniem do robót ziemnych, wykonawca powinien zapoznać się z zaleceniami zawartymi w warunkach technicznych ochrony sieci obcych zlokalizowanych w pasie drogowym. Przy skrzyżowaniach i zblizeniach projektowanego zakresu robót z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego i pod fachowym nadzorem technicznym zapewnionym przez wykonawcę robót.

mgr inż. Andrzej Gata
uprawnienia budowlane
nr ew. SWK/0138, P.O.D./07
do projektowania i nadzoru
w specjalności drogowej

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA.

Przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej w m. LESIÓW .

Długość projektowanej drogi ok. 0,521 km.

Obiekt

Miejscowość: Lesiów

Gmina: Jastrzębia

Investor Gmina Jastrzębia, Jastrzębia 110 ,

Województwo: mazowieckie

Nr działki: 316/2, ; obr. Lesiów

Adres obiektu budowlanego : Lesiów

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego.

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego.
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie.
4. Przewidywane zagrożenia i środki zapobiegawcze.
5. Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym.

Przebieg i geometria przebudowy drogi została poddyktowana istniejącym przebiegiem starych części drogi, a także usytuowaniem pasa drogowego drogi wewnętrznej dojazdowej w m. Jedlanka Stara. Na całym odcinku przekrój poprzeczny drogi dostosowano do istniejącej szerokości pasa drogowego. Odstwienie jezdnii - powierzchniowe poprzez nadanie daszkowego spadku nawierzchni w kierunku kraędzi jezdnii z odprowadzeniem wód opadowych poprzez pobocza z kruszywa. Na całym projektowanym odcinku szerokość jezdnii dostosowano do szerokości części istniejącej 3,0m - 3,50 m szerokości , pobocza z kruszywa o szerokości po 75 cm Uwzględniając charakter omawianej powierzchni terenu, świat zwierzęcy i roślinny. Nie przewiduje się również ujemnego oddziaływania na środowisko wodne (wody powierzchniowe i podziemne). W wyniku zrealizowania projektu nie pojawią się żadne źródła generujące zanieczyszczenie środowiska, bądź korzystające ze środowiska w sposób wymagający ograniczenia z punktu widzenia przepisów związanych z ochroną środowiska. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. Ustaw 2012 r. poz. 463) na terenie działki przeznaczonej pod przebudowę drogi występują proste warunki gruntowe (proste warunki gruntowe - występujące w przypadku warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo, nie obejmujących mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasyków niekontrolowanych, przy zwiertadzie wody poniżej

Przekrój normalno - konstrukcyjny zawarto na rysunku nr: 1.3. „Przekroje normalno-

konstrukcyjne”.

projektowanego poziomu posadawiania oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych). Budowa drogi będzie realizowana w I kategorii geotechnicznej (pierwsza kategoria geotechniczna, która obejmuje posadawiania niewielkich obiektów budowlanych o statycznie wyznaczalnym schemacie obciążeniowym, w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak min.: wykopy do głębokości 1,20m i nasypy do wysokości 3,00m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenazowych oraz układaniu rurociągów.

Na całym odcinku zaprojektowano drogi o szerokości od 3,0 do 3,50 m. Pobocza obustronne o szerokości 0,75m.

warstwa ścierna AC 11 S z lepiszczem asfaltowym 50/70 gr. 4cm
warstwa wiążąca AC 16 W z lepiszczem asfaltowym 50/70 gr. 4cm
Górna warstwa podbudowy z mieszanki nie związanej z kruszywem C90/3 0/31,5 gr. 8 cm
Dolna warstwa podbudowy z mieszanki nie związanej z kruszywem C90/3 0/63 gr. 15 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z piasku stabilizowanego cementem C_{1,52} gr. 10 cm

Konstrukcja pobocza:

5cm – destrukta asfaltowy zamknięty emulsja

18 cm – warstwa mieszanki nie związanej z kruszywem C90/3 fr. 0/31,5

Zjazdy na pola w miejscach ustalonych z właścicielami w trakcie budowy poboczy z kruszwa .

Konstrukcje drogi , zaprojektowano, zgodnie z zaleceniami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z dn. 14 maja 1999r). Szczegóły pokazano jest na rysunku nr: 1.2. „Projekt zagospodarowania terenu”, natomiast szczegóły konstrukcyjne zawarte są na rysunku nr: 1.3. „Przekrój normalno-konstrukcyjny”.

2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych. - brak

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie.

Na terenie objętym wpływem realizacji przedsięwzięcia nie ma elementów zagospodarowania terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie dla ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia i środki zapobiegawcze.

W ramach prowadzonych prac budowlanych należy przestrzegać stosownych i aktualnych przepisów dotyczących warunków i sposobów wykonywania określonych czynności, a także warunków i wymogów dotyczących stosowanego sprzętu, maszyn i urządzeń. Należy też stosować odpowiednie nadzór nad prowadzonymi pracami.

Każdy pracownik musi być wstępnie przeszkolony w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy na stanowisku roboczym.

Na terenie budowy należy stosować robocze ubrania ochronne.

Prace pomiarowe, obmiarowe i wykonawcze prowadzone bezpośrednio na drodze lub w pobliżu innych dróg wymagają właściwych oznaczeń i zabezpieczeń.

Maszyny drogowe i inne urządzenia muszą być sprawne technicznie.

Należy przestrzegać instrukcji obsługi maszyn i sprzętu drogowego.

Obsługą maszyn i urządzeń mogą zajmować się pracownicy, którzy posiadają stosowne uprawnienia oraz kwalifikacje.

Ruch pojazdów na budowie powinien odbywać się w sposób ustalony i w miejscach określonych w technologii robót drogowych.

Prace prowadzone w pobliżu obcych urządzeń naziemnych i podziemnych, a szczególnie w pobliżu linii elektrycznych, gazowych, przewodów pod ciśnieniem - wodociągów, należy prowadzić

ze szczególną ostrożnością w sposób określony w przepisach oraz pod bezpośrednim nadzorem upoważnionego pracownika i po zgłoszeniu do odpowiedzialnego właściciela sieci lub uzbrojenia podziemnego.

W pasie drogowym znajduje się :

Kanal Sanitarny

Sieć wodociągowa

Przylacza energetyczne.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy zlokalizować wszystkie studnie rewizyjne oraz zawory zamkające sieci wodociągowej, sprawdzić głębokość położenia kabla energetycznego.

Należy bezwzględnie przestrzegać wymogów dotyczących prowadzenia drogowych robót

Roboty ciesielskie, zbrojarskie, betoniarские, rozbiórkowe oraz ewentualne prace na wysokości należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Na terenie przebudowy powinno być zorganizowane zaplecze techniczne z pomieszczeniem socjalno - sanitarnym dla pracowników.

Wskazane jest na terenie zaplecza technicznego zorganizowanie punktu pierwszej pomocy.

5. Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym.

Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym musi być zgodne z:

ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z roku 2005 Nr 108 poz. 908) z późniejszymi zmianami.

Koordinatem Ministerstwa Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z roku 2003 nr 220, poz. 2181),

II. Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- Takiej organizacji robót aby nie powodować bez koniecznej potrzeby niszczenia elementów pasa drogowego i innych nie objętych umową o wykonaniu robót. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia jakiegokolwiek elementu pasa drogowego Wykonawca naprawi lub odbuduje go na koszt własny;
- Bezwzględnie uporażdkowania terenu pasa drogowego i terenu przyległego po zakończeniu robót, protokolarnego jego przekazania przedstawicielowi Inwestora.

- III. Wykonawca robót ponosi skutki prawne za ewentualne szkody osób trzecich spowodowane prowadzeniem robót w pasie drogowym w związku z:

Niewłaściwym oznakowaniem robót

UZGODNIENIA
ZAWARTOŚĆ :

1. Oświadczenia Projektanta
2. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do Izby: Projektanta

mgr inż. Andrzej Gata
uprawnienia budowlane
nr ew. SWK/0188/P.OO.D/07
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Starachowice 15 01 2021

USŁUGI PROJEKTOWO-BUDOWLANE
mgr inż. Andrzej Gała
27-200 STARACHOWICE
ul. Mysłowska 40 A tel. 041 273 17 75
NIP 664-105-48-85 Regon 290526755

OŚWIADCZENIE

Wykonawca PROJEKTU branża drogowa –
mgr inż. Andrzej Gała
OŚWIADCZA, że :

*„Projekt Przebudowy drogi wewnętrznej dojazdowej w m. Lesiów na działce nr ewid 316/2 . Długość projektowanej drogi ok. 0,521 km. ”
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Art.20 ust.4 Ustawy Prawo Budowlane) i jest kompletny , oraz przydatny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.*

Podpis:

mgr inż. Andrzej Gała
uprawnienia budowlane
nr ew. SWK/0158/POOD/07
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

STAROSTWO POWIATOWE
 w RADOMIU
 ul. Tatarska 1, 26-603 Radom
 tel. 48 26 53 801, fax. 48 36 53 807
 e-mail: powiat@radom.powiat.pl

1. Nazwa organu wydającego licencję: POWIAT RADOMSKI

2. Licencjodawca: Gmina Jastrzębia

Jastrzębia 110

26-631 Jastrzębia

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja
1	Arkusze mapy zasadniczej w postaci drukowanej	P.1425.2014.4625	2020-12-03	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGONI: 5704170.60,7514369.59; 5704754.60,7514369.59; 5704754.60,7514779.59; 5704170.60,7514779.59; 5704170.60,7514369.59

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę, wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania w szczególności w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego dla potrzeb własnych niezależnych z działalnością gospodarczą, bez prawa publikacji w sieci Internet

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

POUCZENIE

podpis organu lub upoważnionej osoby

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Licencja wystawiona zgodnie z art. 40c ust 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji: **b57adc83-58bb-497f-981b-b25b0c4c9867**

2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1: **https://radom.geportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php**

3) data, godzina, minuta i sekunda w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy: a dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne **2020-12-08 09:58:45**

4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej

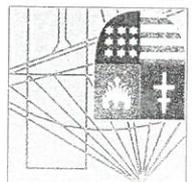
5) pouczenie o sposobie weryfikacji, o którym mowa w pkt 1.

w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2 wpisać identyfikator o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

**ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Andrzej Gata
 uprawnienie budowlane
 nr ew. SWK/0138/POOD/07
 do projektowania bez ograniczeń
 w specjalności drogowej

ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0028(2)/07

Kielce dnia 31.12.2007 r.

STAROSTWO POWIATOWE

ul. Teofilowa 1, 25-100 Kielce, tel. 25 26 30 70

www.starostwo.kielce.pl

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578)

Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu Andrzejowi Adamowi Gala

magistrowi inżynierowi budownictwa
wrodzonymu dnia 14 maja 1960 roku w Starachowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0138/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Adam Gala
ul. Mysłowska 40A
27-200 Starachowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.a/a



Skład orzekający
OKK ŚIIB

dr inż. Stefan Szatkowski

mgr inż. Edmund Pieniążek

mgr inż. Józef Piwko

Z ZGODNOŚCIĄ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Andrzej Gala
uprawnienia budowlane
nr ew. SWK/0138/POOD/07
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej



DECYZJA

Na podstawie art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 2000, poz. 1071 z późn. zm.),

ANDRZEJ ADAM GAŁA

magister inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 31 grudnia 2007 r. sygn. akt SK-0054-0028(2)/07

uprawnienia budowlane nr ewid. SWK/0138/POOD/07

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 367/08/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.
Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.
Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996r., sygn. akt OPS 4/96 z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
NACZELNIK WYDZIAŁU NADZORU I REWIZJI
ADMINISTRACJI ZACHODNIO-BUDOWLANEJ

Grzegorz Figiel

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Andrzej Gała
uprawnienia budowlane
nr ew. SWK/0138/POOD/07
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

1. Pan Andrzej Adam Gała
ul. Mysłowska 40A
27-200 Starachowice
2. Świętokrzyska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
3. a/a