

**Protokół Nr XVII/2008
z nadzwyczajnej Sesji Rady Gminy w Jastrzębi
z dnia 02 stycznia 2008r.**

Ad.1.2.

Przewodniczy Rady Gminy C. Pietruszewski o godz. 9.00 otworzył XVII nadzwyczajną Sesję i po powitaniu radnych, wójta wraz z pracownikami Urzędu Gminy, oświadczył, że zgodnie z listą obecności aktualnie w posiedzeniu uczestniczy 12 radnych, co stanowi quorum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji.

- lista obecności radnych stanowi załącznik Nr 1 do niniejszego protokołu.

Tematem nadzwyczajnej Sesji Rady Gminy było :

- 1. Otwarcie XVII nadzwyczajnej Sesji Rady Gminy w Jastrzębi.**
- 2. Przyjęcie porządku obrad.**
- 3. Podjęcie decyzji w sprawie dopłaty za usługi transportowe obsługiwane przez linię „L”.**
- 4. Sprawy różne.**
- 5. Zamknięcie XVII nadzwyczajnej Sesji Rady Gminy.**

Porządek posiedzenia został przez radnych przyjęty jednogłośnie.

Ad. 3.

Na wstępie głos zabrał wójt **Z. Karaś**, który nadmienił iż należy pilnie podjąć decyzję w sprawie dopłaty do linii „L”. Zapoznał radnych z porozumieniem zawartym pomiędzy Wójtem Gminy a Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacji z którego wynika, że gmina wykupi usługi transportu na trasie Jastrzębia – Bartodzieje obsługiwane przez linię „L” w wysokości 4998 zł. Obciążenie to nastąpi do dnia 30 stycznia br. Gmina do 25 stycznia 2008r. ma przedstawić propozycje w kosztach utrzymania linii „L” i od 01 lutego podpisze porozumienie z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacji. Brak porozumienia w terminie do 01 lutego 2008r. spowoduje ograniczenie wykonywanych dotychczas kilometrów. Porozumienie to zostaje zawarte na okres jednego miesiąca od 01.01.2008 r. do 31.01.2008r.

Po wystąpieniu Pana Wójta **radny St-w Kowalczyk** zaproponował aby wejść w układy z innymi przewoźnikami np. z Michalczewskim ? Jest za tym aby przedsiębiorstwo MPK za miesiąc styczeń zrobiło korektę i dopiero na koniec miesiąca Urząd Gminy dokonał by zapłaty.

Radny T. Kuśmierski nadmienił, że na jednej z Sesji gościliśmy dyr. MPK, który wobec wszystkich powiedział, że linia „L” jest rentowna, a teraz zmienia zdanie? Uważa, że trzeba z nimi prowadzić negocjacje.

Wójt Karaś dodał, że z negocjacji nic nie wyniknie oni chcą dopłaty i tak ma być. Niemniej jednak zaprasza chętnych radnych do prowadzenia negocjacji z przewoźnikami.

Radny P. Wójcik zapytał czy ta dopłata dotyczy odcinka drogi od mostka w Lesiowie do Bartodziej? Wójt potwierdził, że tak. Skoro MPK przysłało swoją propozycję to my jako rada też możemy dać swoją propozycję i wspólnie z dyrekcją dogadać się.

Radna T. Michalska uważa, że MPK postawiło radnych przed faktem dokonany i nie ma tu żadnej dyskusji, tylko należy w miesiącu styczniu dopłacić żądane pieniądze. Natomiast musimy zastanowić się co na przyszłość, czy pozostajemy przy MPK, czy szukamy innych przewoźników? Popiera propozycję Pan wójta aby grupa radnych brała udział w negocjacjach.

Radny St-w Mazur dziwi się, że MPK wyciąga rękę po gotowe pieniądze, a powinni w ramach podwyższenia cen za bilety zrekompensować straty. Na każdej linii robione są przetargi i nie prawdą jest że „L” jest nie rentowna? Tej linii nie można się pozbyć, na razie trzeba się zgodzić na ich warunki a szukać jak najszybciej innego przewoźnika, lub dogadać się z dyrekcją MPK.

Radny M. Grabowski uważa, że nie trzeba dyskutować tylko dopłacić tak jak to czynią inne gminy, ale swoją drogą należy szukać skutecznego rozwiązania.

Radny J. Wolak proponuje zaprosić przedstawicieli MPK na Sesję, dlaczego radni mają za to odpowiadać skoro wcześniej dyrektor nie wspominał o żadnych dopłatach, a teraz stawiają wszystkich przed faktem dokonany?

Radny St-w. Kapusta stwierdził, że nigdy nie będzie dobrze skoro kursy te będą obejmować tylko 6 wsi, a pozostałych 13 wsi nie będzie miało praktycznie dojazdu? Taką trzeba przyjąć ofertę aby wszyscy mieszkańcy byli zadowoleni (np. sześć kursów skierować w kierunku Bartodziej i 6 kursów w kierunku Mąkos) i tak jak przedmówcy jest za tym, aby rozmawiać ze wszystkimi przewoźnikami i wybrać jak najkorzystniejsze rozwiązanie.

Po wystąpieniu radnych Przewodniczący Rady ogłosił 10 minutową przerwę.

Po przerwie radni wytypowali: radnego M. Grabowskiego, P. Wójcika, St-wa Mazura. Z. Wojdaka oraz radną T. Michalską jako przedstawicieli do negocjacji z przewoźnikami na usługi transportowe. Grupa ta wypracuje warunki na jakich zasadach MPK lub inny przewoźnik w miesiącu lutym będzie wykonywał usługi na trasie Jastrzębia- Bartodzieje.

Po wystąpieniu radnych **wójt Z. Karaś** zaproponował, aby w miesiącu styczniu wykupić usługi transportowe od MPK, a około 15 stycznia zorganizować spotkanie Wójta i powołanej grupy radnych z dyrekcją MPK lub innym przewoźnikami w celach negocjowania ceny za usługi transportowe.

Przewodniczący Rady zwrócił się do radnych o przegłosowanie wniosku przedstawionego przez wójta: w wyniku głosowania za wnioskiem było 12 radnych.

Ad.4.

W punkcie „sprawy różne” **wójt Z. Karaś** poinformował radnych, iż wspólnie z Wodociągami Miejskimi opracowywana jest nowa koncepcja kanalizacji sanitarnej. Kanalizacja obejmować będzie w większości sołectw sieć sanitarną z przykanalikami oraz studzienkami rewizyjnymi i odpływowymi. Sieć ta prowadzona będzie we wsiach o dużym zaludnieniu i zwartej zabudowie gdzie liczba mieszkańców na 1 km sieci jest większa od 120 osób. Zaprojektowana kanalizacja jest systemem grawitacyjno-ciśnieniowym. Główna trasa kanalizacji będzie przede wszystkim przy drogach powiatowych z odprowadzeniem ścieków do oczyszczalni miejskiej. Tereny nie objęte kanalizacją ściekową będą ujęte w kanalizacji przyzagrodowej.

Koszt przydomowej kanalizacji sanitarnej to kwota około 10 tys zł , z tego minimalny własny udział mieszkańców musi wynosić nie mniej niż 20%.

Następnie przedstawił pismo Rejonowego Zakładu Energetycznego dotyczącego konserwacji oświetlenia ulicznego. W piśmie tym informują, iż zgodnie z ustawą Prawo energetyczne z dniem 01 lipca 2007r. nastąpiło rozdzielenie działalności ZEORK S.A pomiędzy spółkę ZEORK S.A – zajmującą się obrotem energią i spółkę ZEORK Dystrybucja spółka z o.o. zajmującą się przesyłem energii elektrycznej i zarządzającą majątkiem sieciowym „ pełniącą funkcję Operatora Sieci Dystrybucji . W związku z powyższym w obszarze usługi konserwacyjnej oświetlenia ulicznego zachodzi konieczność zawierania dodatkowych umów na odpłatne jej świadczenie przez Operatora Sieci. Zgodnie z powyższą ustawą do zadań własnych gminy należy finansowanie kosztów energii elektrycznej pobranej przez punkty świetlne oraz koszt ich budowy i utrzymania oraz zgodnie z taryfą dla energii elektrycznej cena i stawki zawarte w taryfie nie zawierają kosztów eksploatacji instalacji oświetleniowych (w szczególności konserwacji, wymiany źródeł światła). Odbiorca ponosi opłaty związane z eksploatacją w wysokości i na zasadach określonych w odrębnej umowie. W związku z powyższym informują, że z dniem 01 lutego przestają świadczyć usługi konserwacyjne oświetlenia drogowego na dotychczasowych warunkach tj. bez pobierania opłat za konserwację. W załączeniu przysłano projekt umowy na świadczenie usługi konserwacji oświetlenia ulicznego na terenie gminy Jastrzębia.

W dalszej swojej wypowiedzi wójt poinformował radnych ,iż zamierza złożyć wnioski o dotację z budżetu Województwa Mazowieckiego w ramach Samorządowego Instrumentu Wsparcia Mazowsza na dofinansowanie dróg w tym drogi Wola Owadowska – Jastrzębia. Z Funduszu Ochrony Gruntów Rolnych wnioski na drogi Bartodzieje (Bartosy) i Olszowa . Z dotacji budżetu Województwa Mazowieckiego zamierza złożyć wnioski na boisko sportowe trawiaste przy PSP w Kozłowie , na dokończenie modernizacji terenu przy PSP w Jastrzębi wraz z remontem WC, na dokończenie budowy kanalizacji deszczowej w Jastrzębi jak również budowę pompowni wodociągowej dla odbiorców Kozłowa i Dąbrowy Kozłowskiej. Ponadto zamierza złożyć wnioski na dofinansowanie zakupu samochodu strażackiego dla OSP w Goryniu i ewentualnie dofinansowanie do zakupu sprzętu dla jednej lub dwóch jednostek OSP jak również zamierza złożyć nowy wniosek lub zaktualizować zaakceptowany ale niedofinansowany wniosek na zakup samochodu z PFRON .

Rada Gminy zaakceptowała propozycje złożenia wniosków i po pozytywnym ich załatwieniu rozpatrzy ich ewentualne dodatkowe dofinansowanie, a brakujące zadania umieści w planie zadań inwestycyjnych na 2008r.

Radni nawiązując do pisma Rejonu Energetycznego stwierdzili, iż firma ta zbyt się konserwacją nie przejmuje, swoje usługi wykonuje niezbyt sumiennie ani dokładnie.

Radna T. Michalska prosi Pana wójta o poruszenie sprawy spadku napięcia w sołectwie Wólka Lesiowska, pomimo pisemnej interwencji mieszkańców w tej kwestii nie ma żadnego odzewu ze strony Zakładu Energetycznego.

Radny St- w Kapusta poruszył sprawę zmiany zapalania się i włączania świateł ulicznych.

Pan wójt ustosunkowując się do powyższych wypowiedzi powiedział, że poruszane przez radnych kwestie będą na pewno monitowane w Rejonie Energetycznym.

Ponadto radni wnoszą aby wójt zastanowił się nad zmianą konserwatora oświetlenia ulicznego.

Na pytanie **sołtysa wsi Kol. Lesiów St-wa Wileńskiego** kiedy będzie odbiór śmieci, Pan wójt wyjaśnił, że w tym samym terminie co do tej pory. Niemniej jednak sołtysi będą poinformowani telefonicznie o terminach zbierania odpadów komunalnych i odpadów segregowanych.

Po wyczerpaniu porządku posiedzenia Przewodniczący Rady zwrócił się do obecnych na sali radnych, czy mają jakieś zapytania, padła odpowiedź że „nie.”

Ad5..

O godz. 12.15 Przewodniczący **Rady C. Pietruszewski** dokonał zamknięcia XVII nadzwyczajnej Sesji Rady Gminy.

Protokolowała
Zofia Jastrzebska

PRZEWODNICZĄCY
RADY
Cezary Pietruszewski