

UCHWAŁA Nr LXVIII/392/2023

RADY GMINY JASTRZĘBIA

z dnia 16 października 2023r.

w sprawie przyjęcia „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2030+” z Prognozą Oddziaływania na Środowisko

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 i 12 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023r. poz. 40, z późn. zm.) Rada Gminy Jastrzębia uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Jastrzębia przyjmuje „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2030+” z Prognozą Oddziaływania na Środowisko, stanowiące odpowiednio załączniki nr 1 i 2 do niniejszej Uchwały.

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy Jastrzębia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Cezary Pietruszewski

Uzasadnienie

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego (Sustainable Urban Mobility Plan - SUMP) jest koncepcją, która przyczynia się do osiągnięcia europejskich celów ustalonych przez przywódców UE w zakresie klimatu i energii.

Opracowanie „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2030+” z Prognozą Oddziaływania na Środowisko jest wspólną inicjatywą Lidera (Gmina Miasta Radomia) oraz Partnerów będących sygnatariuszami Porozumienia Międzygminnego nr WFU.061.2.2022 z dnia 20 kwietnia 2022 roku, na rzecz działań związanych z potrzebami mobilności osób, lokalnym rozwojem gospodarczym i społecznym oraz kształtowaniem przestrzeni publicznych obszaru partnerskich gmin.

SUMP oferuje długoterminowe i strategiczne wizje działań, poprawiające kulturę efektywnego planowania. Jego celem jest integracja obszarów polityki, instytucji, mieszkańców, miasta i jego obszaru funkcjonalnego. Przyczyni się do przyszłego rozwoju infrastruktury i usług w ramach transportu i mobilności oraz do zmniejszenia negatywnego wpływu transportu na środowisko, tj.: zanieczyszczenie powietrza, hałas czy emisja gazów cieplarnianych.

„Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2030+” będzie podstawą do ubiegania się o dofinansowanie z europejskich funduszy na lata 2021-2027 nowych inwestycji związanych z mobilnością na obszarze Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia.

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym do wyłącznej właściwości rady gminy należy uchwalanie programów gospodarczych. Podjęcie niniejszej uchwały nie wywołuje skutków finansowych.

Z uwagi na powyższe podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne i celowe.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Cezary Pietruszewski